Descripción

Como se menciona en otras partes de esta guía de recursos naturales, la Gola de Marchamalo es uno de los cinco canales, junto con el del Charco, La Torre, el Ventorrillo y el Estacio, que comunican las aguas del Mar Menor con el Mediterráneo. Como quiera que el Mar Menor carece de mareas importantes, la función de esta gola, como las demás es la de compensación de las aguas pluviales que vierten en la laguna y el intercambio de nivel de acuerdo con la presión atmosférica o el régimen de vientos. Es este mecanismo de comunicación el que como consecuencia de la intensa evaporación del Mar Menor, da origen a la sobresalinización que a su vez genera los movimientos migratorios de los peces entre ambos mares, lo que ha dado origen al sistema de pesca de encañizadas diseñado en tiempos de la dominación árabe.

Un poco de historia

En 1762 se otorgó la licencia de construcción de la Gola de Marchamalo, para su explotación pesquera con el nombre de Encañizada de Calnegre, al Real Hospital de la Caridad de Cartagena. Esta obra constituye la única comunicación totalmente artificial del Mar Menor con el Mediterráneo, lo cual provoca una cierta dificultad de mantenimiento para mantenerla libre de los sedimentos de arena que tienden a cegarla.

Cuando comenzó la urbanización de la La Manga, desapareció la pesquería y, hubo que trazar un nuevo puente, por entonces provisional, sobre el canal de la Gola del Marchamalo, que pudiera resistir el futuro tráfico de camiones pesados.

Como llegar

Puesto que la Gola de Marchamalo es el canal que corta La Manga transversalmente más al Sur, para llegar hasta él basta con entrar por la Gran Vía de La Manga desde Cabo de Palos y a la altura del Kilómetro 2,5 pasaremos por el puente rígido construido sobre él. Por cualquiera de las calles laterales podremos acercarnos hasta su orilla o a sus entradas, al dique de protección por el Mediterráneo o al Puerto deportivo de la Isleta por el Mar Menor.

Observaciones

El canal de Marchamalo por su escasa profundidad, no permite el tránsito por sus aguas someras más que a piraguas o embarcaciones de poco calado, y ello siguiendo el borde izquierdo del canal en el sentido Mediterráneo. Tampoco la altura del puente permite el paso de veleros o embarcaciones con cabinas. Ello implica que apenas haya tráfico marítimo por este canal.

Valoración

Pese a ser un canal de construcción enteramente artificial, mantiene su función de regulador de niveles entre los mares, repartiendo las microcorrientes entre los canales o golas del norte y la parte sur de la Laguna. Pese a haber desaparecido la pesquería de encañizadas, mantiene la comunicación piscícola entre los dos mares.